

# EMDA PREMIO US 150

## 3-LAGIGE UNTERSANNBAHN

### Technisches Datenblatt

#### Beschreibung/ Anwendung


Hochdiffusionsoffene 3-lagige Unterdeckbahn bestehend aus 2 Lagen wasserabweisenden Polypropylen-Spinnvlies die eine Linopore UV+ Spezial-Funktionsmembran einbetten. Auch zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung. Mit wechselseitigem Selbstklebestreifen lieferbar.



HERGESTELLT IN DEUTSCHLAND

#### Technische Daten

Eigenschaften / Merkmale	Prüfung	Einheit	Wert
Anwendung:			Unterdeckbahn/ Unterspannbahn
Funktionsschicht:			UV+ Spezial-Funktionsmembran
Trägermaterial:			Polypropylen-Spinnvlies
Flächengewicht:	EN 1849-2	g/m <sup>2</sup>	150
Dicke:	EN 1849-2	mm	0,7
Brandverhalten:	EN 13501-1	Klasse	E
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	Klasse	W 1
Wert nach künstlicher Alterung:	EN 1297/1296	Klasse	W 1
Zugfestigkeit/ Höchstzugkraft längs:	EN 12311-1	N/ 50 mm	310
Zugfestigkeit/ Höchstzugkraft quer:	EN 12311-1	N/ 50 mm	300
Dehnung längs:	EN 12311-1	%	55
Dehnung quer:	EN 12311-1	%	35
Werte nach künstlicher Alterung:	EN 1297/1296		>75 % des Neuwertes
Erhöhte Anforderung zur künstlichen Alterung:	EN 1297/1296	°C	+100
Kaltbiegeverhalten:	EN 1109	°C	-40
Wasserdampfdurchlässigkeit:	EN ISO 12572	sd-Wert-m	0,06
Temperaturbeständigkeit:	EN13859-1	°C	-40 bis +100
UV-Beständigkeit bei Freibewitterung:	-	-	>3 Monate
Maßhaltigkeit:	EN 1107-2	%	<1%
Widerstand gegen Schlagregen:	TU-Berlin	-	bestanden
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung:	-	-	8 Wochen mit Naht- und Perforationssicherung
ZVDH-Produktdatenblatt - Klasse	-	-	UDB – A / USB – A
DTU 40.29/ 31.2 France	-	cm	60
CSTB – Zertifikat:			17-004
Bahnbreite:	EN 1848-2	m	1,50
Rollenlänge:	EN 1848-2	m	50
Rollengewicht:		kg	12,0

 **Verpackungseinheit:** 40 Rollen / 3.000m<sup>2</sup> (Jede Rolle einzeln in Folie verpackt)

---

## Verarbeitung

**EMDA PREMIO US 150** ist eine hochdiffusionsoffene Unterdeckbahn, die direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. **EMDA PREMIO US 150** wird in der Regel von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (Überlappungsmarkierung-SK) direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne Durchhang zwischen den Sparrenfeldern verlegt. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker und Konterlatte. Fixierungen in der Fläche sind zu überkleben/ abzudichten. Die Abdichtung zwischen Konterlatte und **EMDA PREMIO US 150** erfolgt mit **EMDA NAGELDICHT**. **EMDA PREMIO US 150** ist verdeckt im Überdeckungsbereich zu befestigen.

Bei Unterschreitung der Regeldachneigung ist die Zusatzmaßnahme gemäß den Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks zu auszuführen. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzböden muss für ausreichende Belüftung gesorgt werden, **EMDA PREMIO US 150** sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden.

Die Behebung kleiner Beschädigungen und das Abkleben der Stoß- und Überdeckungsfugen müssen mit Spezialklebebändern, z.B.: **EMDA USB TAPE** aus unserem Lieferprogramm erfolgen. Großflächige Beschädigungen an der Unterdeckbahn mit Originalfolienzuschnitten und Spezialklebstoffen ausbessern.

**EMDA PREMIO US 150** Unterdeckbahnen sind wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken. Die Funktion als Behelfsdeckung ist im Rahmen der Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) gegeben und für den angegebenen Zeitraum bei einer Neigung von  $\geq 14^\circ$  und bei Sicherstellung der Wind- und Wasserdichtigkeit mit Nahtverklebung (SK-Selbstklebekante wird empfohlen) und Perforationssicherung zu erstellen. Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/ Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen.

Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

---

## Lagerung

**EMDA PREMIO US 150** - Rollen trocken lagern und nicht direktem Sonnenlicht noch der Witterung aussetzen. Paletten nicht übereinander stapeln.



## Hinweis

Die Verarbeitungs- und Lagerempfehlungen unser Produkte sind zu beachten. Zusätzlich gelten die allgemeingültigen Regeln und ergänzende Vorschriften im Dachdeckerhandwerk. Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer technischen Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung. Eine Gewährleistung für das Arbeitsergebnis im Einzelfall kann bei abweichenden Bedingungen außerhalb unserer Empfehlungen nicht übernommen werden. Der spezielle Einsatzzweck und die Anwendung unserer Produkte sind durch eigene Versuche abzusichern. Geringe Farb- und Maßveränderungen bei einzelnen Artikeln sind produktions- spezifisch möglich und fallen ebenfalls nicht unter unsere Gewährleistung. Unser technischer Service steht Ihnen gerne zur Verfügung.

**Stand: August 2018**