

EMDA PREMIO FS 120

2 - LAGIGE FASSADENBAHN

Technisches Datenblatt

Beschreibung / Anwendung

Hochdiffusionsoffene Fassadenbahn bestehend aus zwei Lagen mit wasserabweisendem Polyestervlies und Spezial-Funktionsmembran. Mit wechselseitigem Klebestreifen zur wind- und wasserdichten Verklebung lieferbar. Zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung hinter vorgehängten und teiloffenen Fassaden mit bis zu 30 mm (40 % / Fläche) offenem Fugenanteil.

Mit wechselseitigem Selbstklebestreifen lieferbar!



HERGESTELLT IN DEUTSCHLAND

- ✓ Bis zu 8 Wochen Behelfsdeckung
- ✓ Einsetzbar für Fugen bis 30 mm
- ✓ Universell einsetzbar

Technische Daten (DIN EN 13859-1 und 2)

Eigenschaften / Merkmale	Prüfung	Wert
Anwendung:		Unterdeckbahn/ Unterspannbahn f. Fassaden
Funktionsschicht:		Monolithische Spezialmembran
Trägermaterial:		Polyestervliese
Flächengewicht:		120 g/m ²
Dicke:	EN 1849-1	0,4 mm
Maßhaltigkeit:	EN 1107-2	< 1%
Brandverhalten:	EN 13501-1	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928 W 1	
Nach Alterung:	EN 1297/1296	W 1
Höchstzugkraft längs/quer:	EN 12311-1	320/ 210 N
Höchstzugkraft längs/quer nach Alterung:	EN 1297/1296	> 75 % des Neuwertes
Dehnung längs/quer:	EN 12311-1	35 / 25 %
Dehnung längs/quer nach Alterung:	EN 1297/1296	> 75 % des Neuwertes
Nagelschaft:	EN 12310-1	120/130 N ±20%
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke:	EN ISO 12572	sd-Wert: ≤ 0,15 m
Temperaturbeständigkeit:	EN13859-1	-40°C bis +120°C
Kaltbiegeverhalten:	EN 1109	≤ -20°C
UV-Beständigkeit:		Dauerhaft
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung:		8 Wochen mit Naht-/ Perforationssicherung
Bahnbreite:		1,50 m
Rollenlänge:		50 m
Rollengewicht:		9,5 kg

Die Werte unterliegen Toleranzen. Ohne Angabe gilt die branchenübliche Toleranz gemäß Norm, Material und Eigenschaft.

Verarbeitung

EMDA Premio FS 120 ist eine hochdiffusionsoffene Folie, die direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Befestigung erfolgt Zug um Zug im Überlappungsbereich verdeckt getackert oder genagelt mit der Konterlatte oder Konstruktionslattung. Fixierungen in der Fläche/ im nichtüberdeckten Bereich sind zu überkleben / abzudichten. Für die Befestigung (mechanisch/ kleben) muss die Auflagefläche der Bahn mindestens 4 cm betragen und die Befestigungspunkte/ -linien sollten in geeignetem Abstand liegen, damit die Befestigung der Bahn entsprechend stabilisierend ist und Bewegungen durch z.B. Wind vermieden werden. Verklebungen sind in der Regel nur auf festen Untergründen möglich, auf weicher Dämmung sind besondere, untergrundabhängige Maßnahmen erforderlich.

Die Fassadenbahn wird horizontal in Abrollrichtung mit der Unterseite auf den Untergrund/ die Dämmung verlegt, gemäß Abrollrichtung ist die Bahn-Unterseite die Außenseite bei der verpackten, noch aufgewickelten Rolle. Die Naht- und Stoßausbildung wird verklebt mit ca. 10 cm Überlappung ausgeführt. Bei einer raumseitig angebrachten Dampfsperre mit einem sd-Wert > 2 m kann der rechnerische Nachweis für Tauwasserausfall nach DIN 4108 entfallen.

EMDA Premio FS 120 ist wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken. Die Funktion als „Behelfsdeckung“ ist im Rahmen der Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) gegeben und für den angegebenen Zeitraum bei Sicherstellung der Wind- und Wasserdichtigkeit mit Naht- Perforationssicherung mittels eines lösungsmittelfreien Klebers, wie **EMDA FOIL TACK** wieder zusammenfügen oder durch die Ausführung „SK“* (empfohlen) und Nageldichtmaterial zu erreichen. Zur Verklebung der SK-Selbstklebeausrüstung* werden beide Klebstoff-Streifen mittig übereinander liegend, mit ausreichendem Andruck, wasser- und winddicht verklebt. Trennstreifen unmittelbar vor Verarbeitung abziehen, Verarbeitungstemperatur SK-Selbstklebekante $\geq 5^{\circ}\text{C}$. Zum Schutz der Dämmung / Konstruktion ist die Fassadenkonstruktion möglichst zeitnah zu verarbeiten und grundsätzlich auf folgendes zu achten:

- Schutz der Bahn vor Bewegungen durch z.B. Wind, ausreichende Stabilität der Bahnaufgabe, entsprechende Befestigung, z.B. durch entsprechende Lattungs- Befestigungsabstände (ca. 60 cm)
- Abdichtung an den Durchdringungen / Perforationen, von Fugen und Anschlüssen gemäß DIN 4108-3 mit den entsprechenden Spezialklebstoffen* , wie **EMDA USB** oder **EMDA DBS-Tape** ausführen.
- Kontrolle der Befestigungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse (z.B. Hagel, etc.), empfohlen in regelmäßigen Abständen
- Wenn erforderlich, Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor Verarbeitung der Fassadenkonstruktion

Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/ Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen. Mechanische Beschädigungen, Durchdringungen und Anschlüsse sind mit Spezialklebstoffen* zu verkleben. Für Verklebungen im sichtbaren Überlappungsbereich wird ebenfalls Spezial Kleb- und Dichtstoff*, wie **EMDA FOIL TACK** verarbeitet. Die winddichte Verklebung ist durch überlappende Verklebung* auszuführen.

Lagerung

EMDA PREMIO FS 120 - Rollen trocken lagern und nicht direktem Sonnenlicht noch der Witterung aussetzen. Paletten nicht übereinander stapeln.



Hinweis

Die Verarbeitungs- und Lagerempfehlungen unser Produkte sind zu beachten. Zusätzlich gelten die allgemeingültigen Regeln und ergänzende Vorschriften im Dachdeckerhandwerk. Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer technischen Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung. Eine Gewährleistung für das Arbeitsergebnis im Einzelfall kann bei abweichenden Bedingungen außerhalb unserer Empfehlungen nicht übernommen werden. Der spezielle Einsatzzweck und die Anwendung unserer Produkte sind durch eigene Versuche abzusichern. Geringe Farb- und Maßveränderungen bei einzelnen Artikeln sind produktions- spezifisch möglich und fallen ebenfalls nicht unter unsere Gewährleistung. Unser technischer Service steht Ihnen gerne zur Verfügung.

Stand: August 2018